

Stallingvoorwaarden Jachtstalling- en Reparatiebedrijf 'De Brake'

1. Stalling en takelwerk zijn voor risico van de eigenaar van het schip. Wij adviseren het schip te verzekeren gedurende de tijd dat deze op het terrein of in de gebouwen van het bedrijf aanwezig is.
2. Het betreden van het terrein en gebouwen van de jachtstalling 'De Brake' is voor eigen risico. Het parkeren van vervoermiddelen of het hebben van andere eigendommen (incl. een schip) op het terrein en in de gebouwen zijn voor risico van de eigenaar van deze eigendommen ..
3. Op aanzegging van het bedrijf dienen eigendommen te worden verplaatst of verwijderd.
4. Kinderen mogen alleen onder begeleiding van meerderjarigen het terrein en gebouwen betreden. Het bedrijf aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.
5. Honden moeten op het terrein en in de gebouwen aangelijnd zijn. Ontlasting e.d. dient door de begeleider van de hond(en) te worden verwijderd van het terrein en uit de gebouwen.
6. Magazijnen, werkplaatsen, schakel- en traforuimten zijn alleen toegankelijk voor medewerkers van het bedrijf.
7. Zelfwerkzaamheden aan het eigen schip zijn onder voorwaarden en in overleg met het bedrijf toegestaan. Wanneer een schip is gestald met als doel een uitgebreide onderhoudsbeurt en/of renovatie te ondergaan, gelden aanvullende voorwaarden.
8. Het laten werken aan het schip in eigendom of van anderen door derden is alleen toegestaan in overleg met het bedrijf, dat zich het recht voorbehoudt de toegang tot de terreinen en gebouwen van deze derden te weigeren.
9. Voor las- en slijpwerkzaamheden is vooraf toestemming vereist van het bedrijf. Bij geen toestemming dient bij eerste aanzegging te worden gestopt met deze werkzaamheden. In overleg en tegen de kosten van gemaakte werkuren kan het bedrijf het schip verplaatsen naar een andere locatie waar de genoemde werkzaamheden wel kunnen worden uitgevoerd.
10. Tegen vergoeding kunnen gereedschap en materialen door het bedrijf beschikbaar worden gesteld. Tevens kan in overleg gebruik worden gemaakt van de werkplaatsen van het bedrijf. Tarieven in overleg met het bedrijf.
11. Voor schade aan eigendommen van derden of het bedrijf wordt de veroorzaker aansprakelijk gesteld.
12. Tot 1 maart kan er droog worden geschuurd. Na deze datum kan er alleen in overleg met het bedrijf en na het treffen van voorzieningen droog worden geschuurd. Dit om de hinder voor anderen te voorkomen. De kosten voor de voorzieningen zullen de scheepseigenaar in rekening worden gebracht.
13. In sanitaire voorzieningen en rioleringen van het bedrijf mogen geen verfstoffen op basis van terpentijn of acryl, oplosmiddelen, oliën en vetten e.d. worden gedeponeerd en kwasten worden gereinigd.
14. Afgewerkte motorolie, vetten, accu's en ander chemisch afval dienen door de scheepseigenaar zelf te worden afgevoerd.
15. Afval of ander vuil onder of rond het schip door de scheepseigenaar veroorzaakt, dient de scheepseigenaar zelf op te ruimen. Wanneer de scheepseigenaar in dezen in gebreke blijft, worden de kosten van het opruimen in rekening gebracht bij de betreffende scheepseigenaar.
16. Voor de ontvreemding of beschadiging van eigendommen van de scheepseigenaar aanwezig op de terreinen of in de gebouwen van het bedrijf aanvaardt het bedrijf geen enkele aansprakelijkheid.
17. Voor het (laten) aanbrengen door de scheepseigenaar van verven, coating etc. waarvan het aanbrengen op het schip bij wet is verboden, aanvaardt het bedrijf geen verantwoordelijkheid. Eventuele boetes zijn voor rekening van de scheepseigenaar.
18. Het aanbrengen van teksten ten behoeve van de verkoop van eigendommen van derden, aanwezig in het bedrijf behoeft de toestemming van het bedrijf. Het bedrijf behoudt zich het recht voor te weigeren.
19. Gebruik van elektrische kachels is verboden.
20. Overnachten op het schip, ook aan de wal is alleen toegestaan, na overleg en toestemming van B.A. Kamphuis.
21. Het bedrijf behoudt zich het recht voor kabels die zonder toestemming aangesloten zijn op het net en/of krachtnet af te koppelen.
22. Open vuur aan, op of in het schip is verboden.
23. Vaste benzinetanks dienen tijdens de stallingperiode te worden geleegd en belucht. Losse brandstoftanks en gasflessen dienen van het schip te worden verwijderd en eventueel in overleg met het bedrijf te worden opgeslagen. Wanneer het bedrijf de opslag verzorgt, dienen de tanks en flessen te worden voorzien van de naam van de eigenaar of scheepsnaam.
24. Zelf brandstof tanken van de schepen d.m.v. vaten en trechters is niet toegestaan. Voor de vervuiling van het buitenwater, riolering en terreinen met brandstof, olie, vetten, verf en ander chemische en vaste afvalstoffen door de scheepseigenaar, is de scheepseigenaar verantwoordelijk. Kosten van verwijdering zullen op de scheepseigenaar worden verhaald.
25. Gebruik van drinkwater voor schoonmaken van de schepen is alleen toegestaan in overleg met het bedrijf. Het schoonspuiten van schepen en motorvoertuigen met drinkwater d.m.v. een slang is niet toegestaan.
26. Schepen en of eigendommen van klanten of derden op het terrein of in de gebouwen, waarvoor gedurende twee jaren geen stallinggeld is betaald, zullen na drie jaren op kosten van de eigenaar worden verwijderd.
27. Op diverse plaatsen in het bedrijf hangt een document met de huisregels, gemaakt op basis van deze voorwaarden. Iedereen dient zich daar aan te houden.
28. Voordat het schip te water wordt gelaten of via de weg wordt afgevoerd van het werfterrein dient de scheepseigenaar alle kosten te hebben voldaan.
29. Het bedrijf wordt in rechte vertegenwoordigd door de eigenaar, de heer B.A. Kamphuis of een door hem aangewezen rechtspersoon.
30. Geschillen voortvloeiende uit deze voorwaarden vallen uitsluitend onder het Nederlandse Recht en zullen worden behandeld door de gewone Nederlandse Rechter te Groningen.